

**Einbau TFL-Modul MDC [www.MisterDotCom.de](http://www.MisterDotCom.de)**

**für Schaltung mit Nebelscheinwerfern im SLK R170**

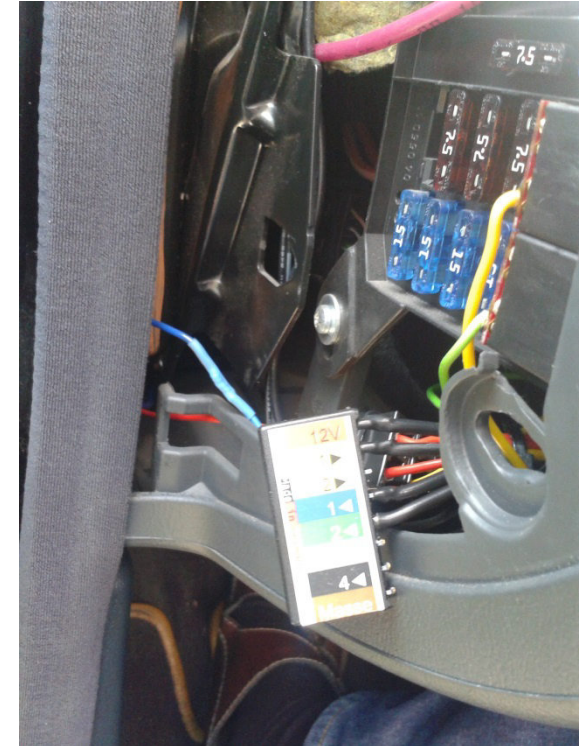
**(für Facelift/MOPF-Modelle ab 2000)**

**Einbau und Betrieb nach dieser Anleitung erfolgt AUF EIGENE GEFAHR! Obwohl diese Anleitung nach bestem Wissen und mit großer Sorgfalt erstellt wurde, übernehme ich keinerlei Garantie und/oder Haftung dafür!**

erstellt von spidermike 4/2014 auf Basis von Einbauanleitungen des Herstellers MDC

Das Modul für die Nebelscheinwerfer unterscheidet sich von den bekannten Ablendlicht-Modulen und es wird im Internet-Shop von MDC nicht angeboten! Möglichst anrufen und direkt bestellen! Das Modul ist bis auf ein Kabel „Plug&Play“ und wird komplett einbaufertig mit allen Kabeln geliefert. Es lässt sich ebenso schnell und rückstandslos demontieren.

Verschiedene Module samt Einbau- und Bedienungsanleitungen findet man auf der angegebenen Internetseite. Die Schaltung mit Nebelscheinwerfern ist dort (noch?) nicht dargestellt und dieses Modul muss direkt per Email oder Telefon bestellt werden. Es gibt aber einen sehr guten telefonischen Support!



### **1. Zuordnung Kabelfarben mit Sicherungshalter**

Grün: in Sicherung Nr.10 (7,5 A, Standlicht links/Rücklicht links) Sicherungskasten Innenraum

Gelb: in Sicherung Nr.9 (15 A, Nebelscheinwerfer re/li) Sicherungskasten Innenraum

Rot: in Sicherung 20 (40 A, Fensterheber links) Sicherungskasten Motorraum links

### **2. Zuordnung Kabelfarben ohne Sicherungshalter**

Blau: Schalteingang für Coming-/Leaving-Home-Funktion, benötigt Impuls vom Blinkrelais, wird zusammen mit dem roten Kabel zum Sicherungskasten in den Motorraum verlegt



### 3. Montage des TFL-Moduls:

1. Innenraum Armaturenbrett rechts Klappe entfernen, Zugang zum Sicherungskasten „Beleuchtung“
2. Fußraum-Verkleidung Fahrerseite und A-Säulenverkleidung abbauen, i.d.R. reicht die Demontage der schwarzen Verkleidung über den Pedalen
3. Sicherungskasten Motorraum öffnen, Rahmen ausklipsen, mit Kabeln leicht nach oben ziehen, s.d. man die Durchführung in der Spritzwand sieht
4. Arbeiten Sicherungskasten Innenraum:

Gelbes Kabel: Sicherungshalter in Sicherung Nr. 9 stecken, vorher Sicherung entfernen und in Halter einstecken

Grünes Kabel: Sicherungshalter in Sicherung Nr. 10 stecken, vorher Sicherung entfernen und in Halter einstecken

Die Sicherungen 9 + 10 liegen ziemlich weit hinten. Die „neuen“ Sicherungshalter ragen deshalb bis unter die Verkleidung rechts. Bei der Montage ist etwas Fingerspitzengefühl notwendig. Das Modul lässt sich unter dem Sicherungskasten verstauen, ggf. mit Kabelbindern befestigen.

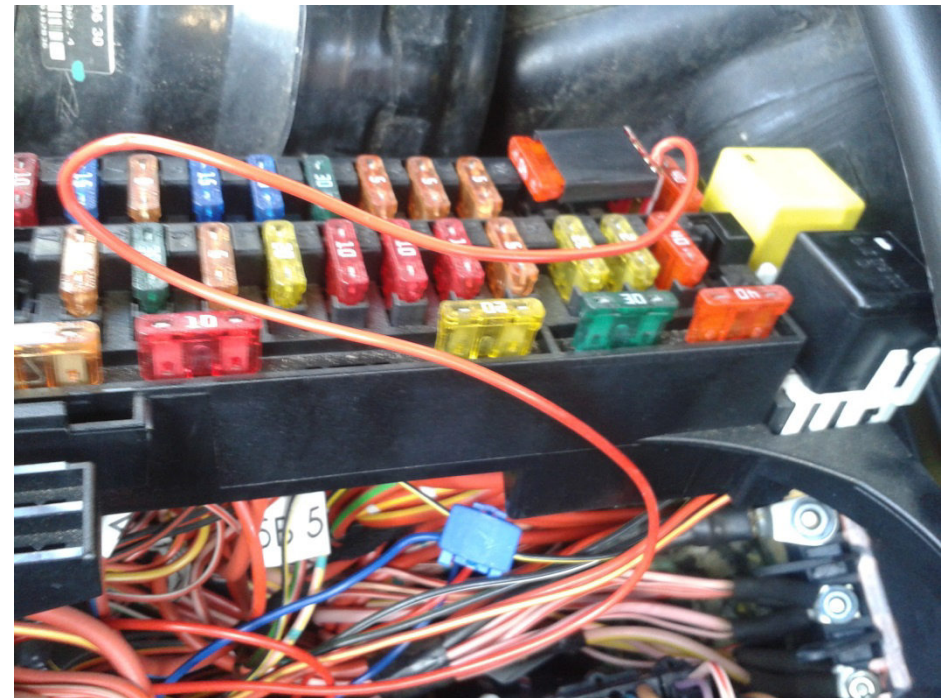
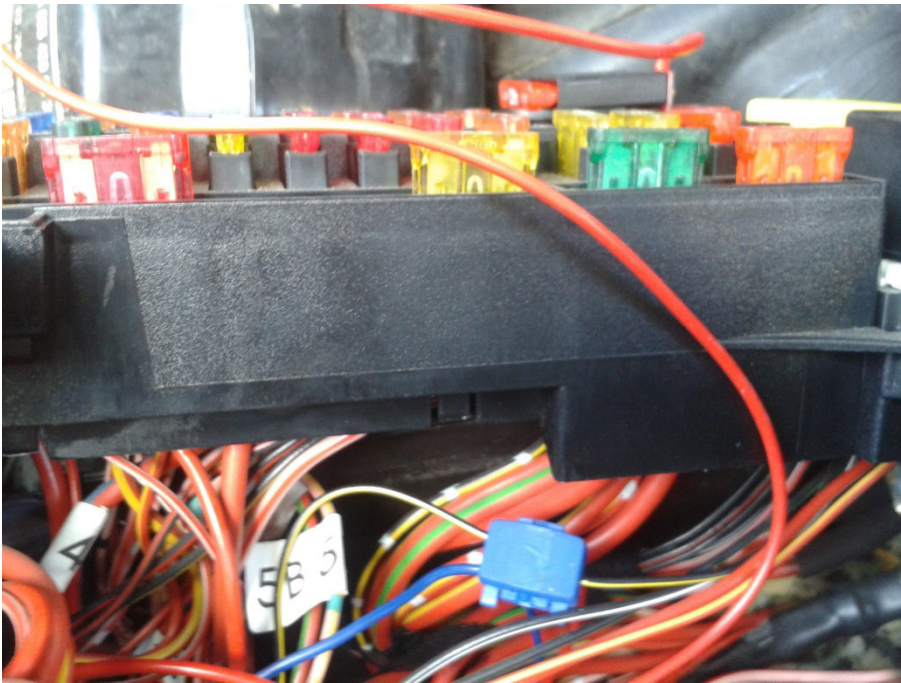


5. Arbeiten Sicherungskasten Motorraum:

5.1 Blaues Kabel + rotes Kabel mit Sicherungshalter:

Beide Kabel nach vorne zum Sicherungskasten in den Motorraum ziehen, Kabeldurchführung links oben im Fußraum,

5.2 Blaues Kabel: dieses Kabel an das **schwarz/gelbe** Kabel, das vom **schwarzen** Blinkrelais kommt, mit Quetschverbinder (siehe Bild) anschließen oder ggf. auch anlöten



5.2 Rotes Kabel: Kabel mit Sicherungshalter nach oben ziehen, seitlich am Oberteil des Kasten vorbeiführen, Oberteil einklipsen und Sicherungshalter in die Sicherung Nr. 20 einstecken, vorher Sicherung entfernen und in Halter stecken, Sicherung muss in Fahrtrichtung zeigen, Kabelanschluss zur Spritzwand! Ggf. kann man das Kabel auch an anderer Stelle von unten durchführen, s.d. es etwas verdeckt ist und nicht so offen liegt!

6. Alle Verkleidungen im Innenraum wieder montieren, Sicherungskasten schließen, FERTIG!

Beim Einstecken des Sicherungshalters in Sicherung Nr. 20 schalten sich jetzt die Nebelscheinwerfer kurzzeitig ein. Zukünftig leuchten beim Öffnen oder Schließen mit der Fernbedienung die NS für jeweils ca. 30 Sekunden. Beim Starten des Motors schalten sich die NS als automatisches TFL ein. Beim Einschalten des Fahrlichtes schalten sich die NS aus, umgekehrt beim Ausschalten wieder ein.

Zur Beachtung:

Das TFL lässt sich nicht einzeln ausschalten! Man fährt grundsätzlich immer mit TFL, es sei denn, die Hauptscheinwerfer werden eingeschaltet. Das Modul hat keinen Helligkeitssensor, d.h. die Coming-/Leaving-Home-Funktion funktioniert auch bei Tageslicht durchgängig und die NS leuchten bei jeder Betätigung der FB.

Die NS leuchten in der Funktion als TFL nur mit 80%-Leistung. Bei manuellem Einschalten der NS leuchten diese wieder mit 100%-Leistung. Hierbei leuchten je nach Schaltung die Hauptscheinwerfer wie gewohnt mit.

