

Pflegetipps vom Lackexperten

Reinigen, polieren, konservieren

- **Mechanische Autowäsche stets mit gründlicher Vorreinigung beginnen**
- **Lackkonservierung alle sechs Monate auffrischen**

Für den neuartigen Nano-Klarlack, der jetzt bei Mercedes-Benz Weltpremiere feiert, gelten die gleichen Pflegehinweise wie für herkömmliche Lacke. Die Experten der Stuttgarter Automobilmarke geben Pkw-Besitzern folgende Tipps:

Die Lackpflege beginnt bereits bei der **Autowäsche**. Um Verkratzungen durch Sand, Staub oder andere Mikropartikel zu vermeiden, die sich an der Karosserieoberfläche ablagern, ist eine gründliche **Vorreinigung** empfehlenswert. Deshalb die Karosserie zuerst immer mit dem Hochdruckreiniger absprühen und danach in die automatische Waschanlage fahren.

Nach der Wäsche sollte man das Auto trockenledern, um **Wasserflecken** auf der Lackierung zu vermeiden.

Insektenreste, Teerflecken und **Vogelkot** möglichst rasch entfernen. Trocknen sie an, können sie den Lack angreifen. Mit einem weichen Schwamm und reichlich Wasser lassen sich solche "Schmutzflecken" meist schnell und problemlos beseitigen. Bei **Teerflecken** sollte man ein spezielles Mittel aus dem Pflegesortiment von Mercedes-Benz verwenden. Die gereinigten Stellen anschließend mit einem weichen Tuch nachpolieren.

Zwei Mal pro Jahr sollten Autobesitzer den Lack ihres Wagens konservieren. Dass diese Pflegemaßnahmen erforderlich sind, erkennt man mit einer

einfachen Kontrolle: Perlt das Wasser nach der Wagenwäsche nicht mehr in Tropfen auf der Karosserieoberfläche ab, ist bei älteren Fahrzeugen mit stumpfem Lack eine **Lackkonservierung** fällig. Dafür eignet sich das hochwertige **Polish** aus dem Mercedes-Pflegesortiment. Bei neueren Fahrzeugen genügt **Glanzkonservierer**, der ebenso wie das Polish hauchdünn mit Polierwatte in kreisenden Bewegungen aufgetragen wird.

Ist der Lack unansehnlich, empfehlen die Fachleute eine Intensivkur, bei der man am besten spezielle **Poliermaschinen** verwendet: Mit **Lackreiniger** wird matter Lack zuerst wieder aufgefrischt und anschließend mit Polish auf Hochglanz gebracht. Auch in diesem Fall sorgt Glanzkonservierer für dauerhafte Brillanz.

Die in Wagenfarbe lackierten **Stoßfänger** und **Außenspiegelgehäuse** bedürfen ebenfalls regelmäßiger Pflege. Glanzkonservierer schützt auch hier die Lackierung und erhält den Glanz.