

SLK-Klasse.



Mercedes-Benz



während der Fahrt ein. Dynamik und Agilität suchen ihresgleichen. Bei all dem sind  
arbeiteten Materialien und ausgefeilter Ergonomie. Ein Blick genügt: Der Puls beschle  
ger Salzkristalle bersten unter mächtigen Rädern. Was folgt, ist Performance par excel  
t an den Bauch: „frisch verliebt“. Selbst nach dem Abbremsen des SLK rasen Glücksh  
r Weg ist das Ziel des neuen SLK – sondern Begeisterung. Dass er Feuer hat, sieht ma  
mmen zu sein, bereits mit auf den Weg nehmen kann. Endlich ein Roadster, der auch  
Kulisse für eine Premierenvorstellung. Lange Haube, kurze Überhänge, der optische S  
er. Und dass er sich auch auf der Strecke so gut macht wie im Auge des Betrachters –  
wirkt sein muskulöses Auftreten noch logischer. Erscheint die dynamische Silhouette  
kt man im SLK unter anderem zahlreichen Fahrassistenz-Systemen. Die Kunst dabei:  
wissen je Fahrt. **Ihre engste Beziehung zur Straße.** Unter sternenklaarem Dach. Der neu  
wieder. Der neue SLK steht für Roadster-Gene und Sportwagen-Evolution, Fortschritt m

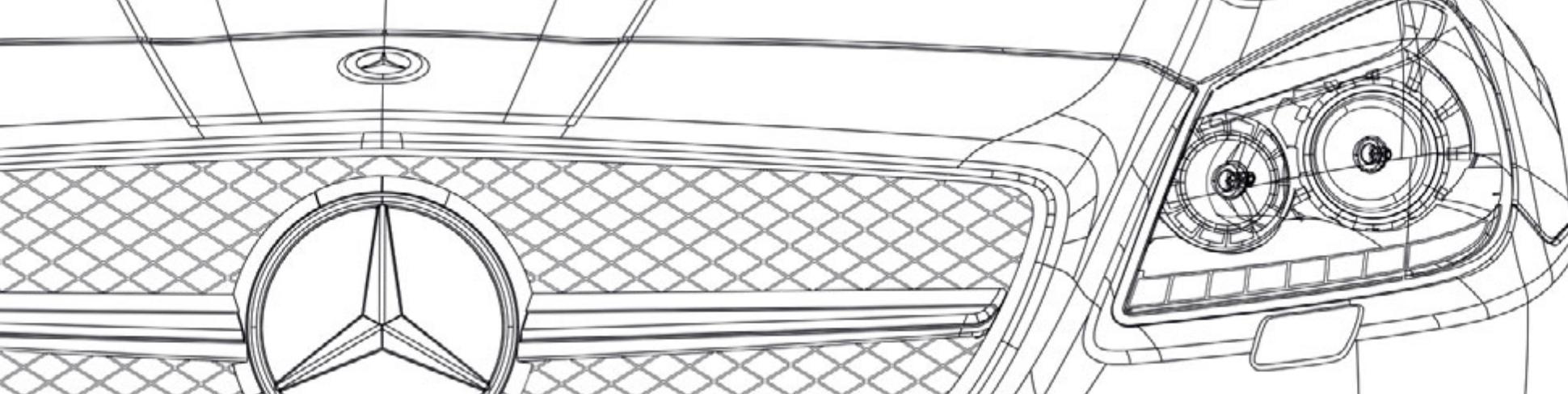


Der neue SLK ist Ihre engste Beziehung zur Straße. Bereits sein Anblick signalisiert den Drang nach vorn. Lange Haube, kurze Überhänge, der optische Schwerpunkt weit hinten. Und was das Design verspricht, löst der Roadster während der Fahrt ein. Dynamik und Agilität suchen ihresgleichen. Verantwortlich dafür: ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, eine für hohe Anforderungen konstruierte Karosserie und feinste Detailarbeit in der Abstimmung von Motor und Getriebe. Leistungsstarke Maschinen stellen ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Neben gutem Ansprechverhalten, bester Beschleunigung und Leistungsbereitschaft zeichnet sie außergewöhnliche Effizienz aus. Bei all dem sind Komfort und Wertanmutung typisch Mercedes-Benz.

Der Innenraum glänzt mit hochwertigen, mit großer Sorgfalt verarbeiteten Materialien und ausgefeilter Ergonomie. Das genussvolle Offenfahren kann dank optionaler Innovationen wie AIRGUIDE kaum ein Lüftchen mehr trüben. Und wenn es einmal regnet, sorgt das neue Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL für Offenheit selbst im geschlossenen Zustand. Ganz vorn ist der neue SLK auch in Sachen Fahr-sicherheit: mit zahlreichen Fahrassistenz-Systemen und einem umfassenden Sicherheitskonzept, welches speziell für den Roadster entwickelt wurde.

Überblick | ab Seite 4    Einblick | ab Seite 28

## SLK-Klasse.



**Fahrspaß in Bestform:** BlueEFFICIENCY, Benzinmotoren, Getriebe und Fahrwerk.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 36

**Höchstmaß an Sicherheit:** moderne Technologien, die Unfälle im Vorfeld verhindern helfen, mögliche Unfallfolgen verringern und Rettungsmaßnahmen unterstützen können.

Sicherheit | ab Seite 44

**Entspanntes Fahren im SLK:** alles über Multimedia- und Assistenz-Systeme, Open-Air-Komfort, Dachvarianten und Klimatisierung sowie Sitze.

Komfort | ab Seite 48

**Roadster mit Persönlichkeit:** Polster und Zierelemente, Sport-Paket AMG, designo, Serien- und Sonderausstattungen, Räder und Original-Zubehör.

Ausstattungen | ab Seite 60

**Service mit Stern:** alles über Mercedes-Benz Museum, MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Service-Pakete, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung und Mobiles Internet.

Service & Dienstleistungen | ab Seite 80

**SLK im Detail:** Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 82



Präzisionsfahrer trifft  
Präzisionsfahrzeug.



# Der Salzsee bekommt Pfeffer.



Ein Blick genügt: Der Puls beschleunigt in wenigen Sekunden von 0 auf Euphorie. Der neue SLK steht für Roadster-Genie und Sportwagen-Evolution, Fortschritt mit Reife, Stil und Intensität. Und dass er sich auch auf der Strecke so gut macht wie im Auge des Betrachters – dafür steht der Name Mercedes-Benz.



SLK 250

D S LK 1721



Ein Nicken des rechten Fußes. Die Maschine spricht in Sekundenbruchteilen an. Milliarden winziger Salzkristalle bersten unter mächtigen Rädern. Was folgt, ist Performance par excellence. Das dynamische Fahrwerk reagiert, als sei es mit dem Boden verlobt. Das Nervenzentrum des Fahrers sendet an den Bauch: „frisch verliebt“.





# Der schönste Stern unter Sternen.

Auch ein erfüllter Tag geht irgendwann zu Ende. Und macht Platz für eine aufregende Nacht. Selbst nach dem Abbremsen des SLK rasen Glückshormone vom Scheitel zur Sohle. Tief einatmen, aussteigen, den Roadster noch einmal in Ruhe ansehen. Nach der Fahrt wirkt sein muskulöses Auftreten noch logischer. Erscheint die dynamische Silhouette noch anziehender. Nicht bloß der Weg ist das Ziel des neuen SLK – sondern Begeisterung.







Enge Kurven, weite Strecken, ambitionierte Fahrmanöver – die nötige Souveränität dafür verdankt man im SLK unter anderem zahlreichen Fahrassistenz-Systemen. Sie sind in der Lage, Aufmerksamkeit einzuschätzen, Abstand und Geschwindigkeit zu halten, Bremsmanöver vorzubereiten. Und meist sind sie aktiv, bevor man weiß, dass man sie braucht.



Dass er Feuer hat, sieht man in seinen Augen.



A high-angle, close-up photograph of the driver's side interior of a red Mercedes-Benz sports car. The steering wheel is black with a perforated grip and features the Mercedes-Benz logo in the center. The instrument cluster behind the wheel includes a tachometer on the right, a speedometer on the left, and a central digital display showing '0.6 l/100km', '29', and '24.0°C'. The dashboard and center console are black with silver accents and circular air vents. A red ambient light strip is visible along the bottom edge of the dashboard. The car's body is painted a vibrant red.

1,20 m<sup>3</sup> für den eigenen Fahrstil.  
Mehr braucht man nicht.

Schön, wenn man das Gefühl, angekommen zu sein, bereits mit auf den Weg nehmen kann. Das Sportlenkrad griffig. Alle Funktionen intuitiv bedienbar. Die Sitze, als wären sie um einen herum konstruiert. Die Kunst dabei: so viel Vernunft auch noch so gut aussehen zu lassen.



# Endlich ein Roadster, der auch beim Tanken Endorphine freisetzt.

Sonne, wohin das Auge reicht. Durst ist ihr Begleiter. Den SLK beeindruckt es wenig. Leichtbau, ausgefeilte Aerodynamik, optimierte Motortechnik – Maßnahmen, die sich auszahlen. Mit mehr Vergnügen pro Tankfüllung und besserem Gewissen je Fahrt.











A silver convertible car is shown from a low-angle, rear-quarter perspective, driving on a wide, sandy desert road. The car's top is down, and it is kicking up a cloud of dust and sand behind it. The background features a vast, flat desert landscape with distant, hazy mountains under a clear, bright sky. The overall scene conveys a sense of freedom and open-air driving.

# Vollkommen bis in die Haarspitzen.

Sich den Wind um die Nase wehen zu lassen muss nicht heißen, dass einem die Ohren abfrieren. Im Roadster sorgen auf Wunsch technische wie aerodynamische Features für nahezu zugfreies Offenfahren. Und dafür, dass die Frisur auch beim späten Dinner noch sitzt.

# Unter sternenklaarem Dach.

Sommernacht. Kulisse für eine Premierenvorstellung. Der neue SLK präsentiert den Himmel – im geschlossenen Fahrzeug. Das Panorama-Variodach macht es möglich – wahlweise auch mit MAGIC SKY CONTROL.







S LK 1721



# Die Zündung ruht. Die Leidenschaft brennt weiter.

Eine Begegnung endet. Vorerst. Denn der neue SLK folgt einem umfassenden Sicherheitskonzept. So hat er zum Beispiel eine roadstergerecht versteifte Karosserie, große Headbags und crashaktive Kopfstützen. Und noch etwas ist sicher: Einsteigen will man immer wieder.

# Von welcher Rasse ist Ihr Roadster?

Schon vor der Zeit der automobilen Fortbewegung setzte man bei einer Fahrt im Roadster auf Pferdestärken. Die Bezeichnung stammt nämlich ursprünglich von rassigen Vierbeinern. Zu Beginn nannte man so lediglich kleine Gespanne von einem Tier und einem wendigen, leichten und offenen Wagen für eine Person. Ähnlich Traber und Sulky, wie sie heute auf der Rennbahn zu finden sind. Roadster sollten ihre Fahrer möglichst flott von einem zum anderen Ort bringen. Komfort war dabei Nebensache. Es waren also eher kurze Sprints, die man im Roadster vollbrachte, als ausgedehnte Touren. Später adelte der Begriff speziell für diese Aufgabe gezüchtete Pferde unterschiedlicher Rassen. Sie zeichnen sich durch Ausdauer, hohe Zuverlässigkeit, Kraft, Geschwindigkeit und große Eleganz aus. Bis heute ist das in Amerika gezüchtete Saddlebreed einer der bekanntesten „Roadster“.

An den Qualitäten, die hinter diesem Begriff stecken, hat sich übrigens nicht viel geändert. Nur, dass die Wagen unserer Tage von vielen statt bloß einer Pferdestärke bewegt werden, Platz für zwei bieten und ungleich komfortabler sind. Weshalb man auch große Distanzen zügig und bequem überwinden kann. Nicht zuletzt reicht für das Dirigieren eines Roadsters heutzutage ein gültiger Führerschein – Sattelfestigkeit ist keine Grundvoraussetzung.



# Es werde Licht, so viel Sie wollen.

Wer schon immer einmal Herr über Licht und Schatten sein wollte, sitzt im SLK mit MAGIC SKY CONTROL genau richtig. Denn kraft dieser innovativen Idee kann man das Sonnenlicht durch ein transparentes Dach hereinlassen – oder man verdunkelt das Wageninnere. Dazu schieben sich auf einen elektrischen Impuls hin winzige Kristalle vor den Himmel. Sie befinden sich auf einer hauchdünnen Folie zwischen zwei Schichten des Panoramadachs. Je nach Sonnenintensitätswunsch wird das Licht entweder zu beinahe 100 % hinein- oder bis zu 75 % hinausgeleitet.

Die Hitze des Sommers bleibt übrigens auch im durchlässigen Zustand zu einem großen Teil draußen. So bleibt es ganz der Stimmung des Fahrers überlassen, ob er sich auch im geschlossenen Fahrzeug per Knopfdruck wie im Freien fühlen möchte. Das Einzige, was das optionale Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL nicht kann: machen, dass die Sonne scheint.





Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 240 (237) SLK 250 BlueEFFICIENCY COMAND Online  
inkl. Parkführung AIRGUIDE Nennleistung (kW bei 1/min) 135/5.250 Variodach Be  
DISTRONIC PLUS Außerorts 5,0-5,3 (4,9-5,3) Sportfahrwerk Kombiniert 6,4-6,8 (6,1-6,5) Di  
davon Reserve ca. 60/8,0 ATTENTION ASSIST Gepäckraumvolumen (l) bei geschlosse  
es Gesamtgewicht (kg) 1.750 (1.785) Gesamthubraum (cm<sup>3</sup>) 1.796 SLK 250 BlueEFFIC  
Dach 225 SLK 350 BlueEFFICIENCY 6-Zylinder-V-Motor Fahrdynamik-Paket mit Adapt  
® Logic 7® Surround-Soundsystem Sport-Paket AMG Kraftstoffverbrauch (l/100 km) In  
nen (g/km) kombiniert - (144-153) Wendekreisdurchmesser (m) 10,52 ADAPTIVE BR  
System Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 240 (237) SLK 250 BlueEFFICIENCY COMA  
ARKTRONIC inkl. Parkführung AIRGUIDE Nennleistung (kW bei 1/min) 135/5.250 Va  
-9,3 (8,3-8,6). **Die Fakten.** DISTRONIC PLUS Außerorts 5,0-5,3 (4,9-5,3) Sportfahrwe  
Kopfstützen THERMOTRONIC Media Interface Gepäckraumvolumen (l) bei geschlossen

36 **BlueEFFICIENCY**37 **BlueEFFICIENCY beim SLK**38 **Benzinmotoren**

4-Zylinder-Reihenmotoren

6-Zylinder-V-Motor

40 **Getriebe**

6-Gang-Schaltgetriebe

7G-TRONIC PLUS

42 **Fahrwerk**

Sportfahrwerk

Fahrdynamik-Paket mit

Adaptiver Verstelldämpfung

Direktlenkung

44 **Sicher fahren**

ATTENTION ASSIST

Intelligent Light System

DISTRONIC PLUS

ADAPTIVE BRAKE

Bremsassistent BAS PLUS

46 **Bei Gefahr und bei einem Unfall**

Airbags

NECK-PRO-Kopfstützen

Aktive Motorhaube

PRE-SAFE® System

48 **Multimedia-Systeme**

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem

COMAND Online

Becker® MAP PILOT

50 **Assistenz-Systeme**

Geschwindigkeitslimit-Assistent

PARKTRONIC inkl. Parkführung

52 **Open-Air-Komfort**

AIRSCARF

AIRGUIDE

Sonnenreflektierendes Leder

54 **Dach und Raum**

Variodach

Panorama-Variodach

Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL

56 **Klimatisierung und Licht**

Klimaanlage

THERMOTRONIC

Ambientebeleuchtung

58 **Sitze**

Sitze

Memory-Funktion

# SLK-Klasse im Detail.

60 **Polster und Zierelemente**

66 **Sport-Paket AMG**

70 **designo**

72 **Serienausstattung**

74 **Sonderausstattungen**

76 **Räder**

Serienräder

Sonderausstattungsräder

AMG Räder

Original-Zubehör Räder

78 **Original-Zubehör**

80 **Service & Dienstleistungen**

Mercedes-Benz Museum

MercedesCard

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Mobilität

Service-Pakete

Probefahrt

Interaktive Betriebsanleitung

Mobiles Internet

82 **Abmessungen**

82 | 85 **Lackierungen**

83 **Technische Daten**

## BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Mit Mercedes-Benz kommen Zukunftstechnologien schneller an ihr Ziel: auf die Straße. Deshalb können wir Ihnen bereits bis Ende 2010 über 85 Mercedes-Benz Modelle anbieten, mit denen Sie die Umwelt deutlich weniger belasten. Unsere Innovationen für effiziente Mobilität sowie optimierte Prozesse entlang der Wertschöpfungskette haben wir unter dem Begriff BlueEFFICIENCY zusammengefasst.

**Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen – das Effizienzpaket von Mercedes-Benz.** Es besteht aus ganzheitlichen Fahrzeugoptimierungen, die die Umwelt entlasten. In jedem Modell werden die effizientesten Motoren mit intelligenten Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen der neuesten Generation kombiniert. Dazu zählt auch die ECO Start-Stopp-Funktion, die in immer mehr Modellen erhältlich ist. So reduzieren beispielsweise unsere neuen BlueDIRECT V6- oder V8-Benzinaggregate in S-, CL- und CLS-Klasse den Verbrauch um bis zu 24 % – bei deutlich höherer Leistung.

**BlueTEC – der saubere Diesel.** Ein modulares Abgasreinigungssystem macht BlueTEC zur besonders sauberen Dieselschifftechnologie. Denn es filtert 95 % der Rußpartikel – und auch Stickoxide werden um bis zu 90 % reduziert. Übrig bleiben hauptsächlich Wasser und unbedenklicher Stickstoff.

**HYBRID – die intelligente Kombination von Benzin- und Elektroantrieb.** Der Elektromotor kann dabei sowohl zum Beschleunigen als auch zum Rückgewinnen von Bremsenergie – die in der Batterie gespeichert wird – eingesetzt werden. Wenn das Tempo unter 15 km/h sinkt, schaltet die Elektronik zudem den Benzinmotor aus. So verbraucht ein HYBRID bis zu 20 % weniger Kraftstoff.

**BlueTEC HYBRID – der saubere Diesel kombiniert mit Elektroantrieb.** Er verbindet die Vorzüge des HYBRID mit denen von BlueTEC: Bewegungsenergie wird beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt und bei Bedarf wieder eingesetzt. Gleichzeitig reinigt die BlueTEC

Technologie Abgase und entfernt einen Großteil der Schadstoffe. So wird das sparsame Dieselschiffaggregat noch effizienter und sauberer.

**Innovative Antriebe, die neue Wege gehen: E-CELL und F-CELL.** Wir haben zwei lokal emissionsfreie Antriebe entwickelt, die seit 2010 als Kleinserie produziert werden. Die B-Klasse F-CELL nutzt dabei Wasserstoff, um Strom für den Elektromotor zu erzeugen. Die A-Klasse E-CELL wiederum bezieht ihre Energie direkt aus zwei Lithium-Ionen-Batterien.

Das ist noch nicht alles: Mit Design for Environment betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs und arbeiten von der Planung bis zum Recycling besonders umweltschonend. Zudem beteiligen wir uns an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe und an der Forschungsdisziplin Bionik. Mehr Informationen zu unseren ganzheitlichen Maßnahmen finden Sie unter [www.mercedes-benz.com/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.com/blueefficiency)

## BlueEFFICIENCY beim SLK.

Der SLK ist von jeher ein Fahrzeug, das Maßstäbe setzt. Seinem hohen technologischen Anspruch wird der neue SLK auch in Bezug auf Verbrauchs- und Emissionsreduktion gerecht.

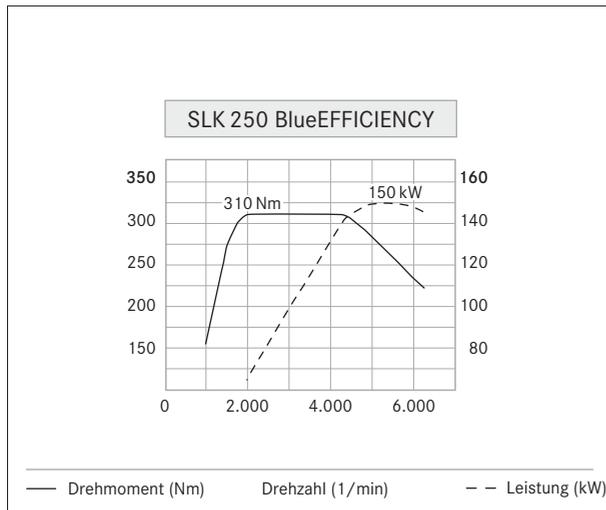


Wenn es um die Entwicklung eines Fahrzeugs geht, spielt die Verantwortung für unsere Umwelt eine sehr große Rolle. Das Bewusstsein der Menschen steigt, Emissionen, Verbrauch und Kraftstoffpreise sind für alle wichtige Themen. Deshalb ist es nur selbstverständlich, dass BlueEFFICIENCY Maßnahmen auch in den Modellen des SLK umgesetzt werden. Dabei handelt es sich nicht nur um eine Vision von einer sauberen Umwelt, denn BlueEFFICIENCY beinhaltet ein ganzes Paket mit konkreten Maßnahmen:

- 1 Aerodynamisch geformte Außenspiegelgehäuse.
- 2 Bereifung mit optimiertem Rollwiderstand.
- 3 ECO Start-Stopp-Funktion.
- 4 Klimakompressor nur bei Bedarf aktiv.
- 5 Intelligentes Generatormanagement (Generator im Traktionsbetrieb abgeschaltet).
- 6 Energiesparend geregelte Nebenaggregate mit bedarfsabhängiger Aktivität (Lenkhilfpumpe sowie Kraftstoff- und Ölpumpe).
- 7 Momentanverbrauchsanzeige.
- 8 Schaltempfehlungen für Motorisierungen mit Schaltgetriebe.
- 9 Gesamte Motorenpalette erfüllt alle geltenden Abgas- und Emissionsnormen.
- 10 Motortechnologien wie Direkteinspritzung und Turboaufladung.
- 11 Optimierte Aerodynamik durch verstellbare Kühlerjalousie (SLK 200).

## Benzinmotoren.

Fahrspaß und Umweltverträglichkeit lassen sich auf einen Nenner bringen: mit neu entwickelten Motortechnologien, die leistungsstark sind und zugleich Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduzieren. Die Benzinmotoren des SLK beweisen es.



Der SLK 250 BlueEFFICIENCY: bringt mit seiner Leistung von 150 kW den SLK dynamisch auf Touren.

**4-Zylinder-Reihenmotoren.** Das optimierte 4-Zylinder-Aggregat mit 1,8l Hubraum, Benzindirekteinspritzung, zwei oben liegenden Nockenwellen, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung bietet Spitzenwerte bei Drehmoment und Leistung sowie zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Durch nahezu vollständige Verbrennung nutzt die Benzindirekteinspritzung den Kraftstoff effizienter. Die variable Ventilsteuerung ermöglicht einen optimalen Zylinderfüllungsgrad und damit Verbrauchsvorteile. Letztere ergeben sich weiterhin durch vermindertes Gewicht und geringere innere Reibung. Dank zweier Ausgleichswellen laufen die Motoren in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm, darüber hinaus sorgt das Sounddesign für einen markigen Klang, welcher der Fahrzeugleistung akustisch Rechnung trägt.

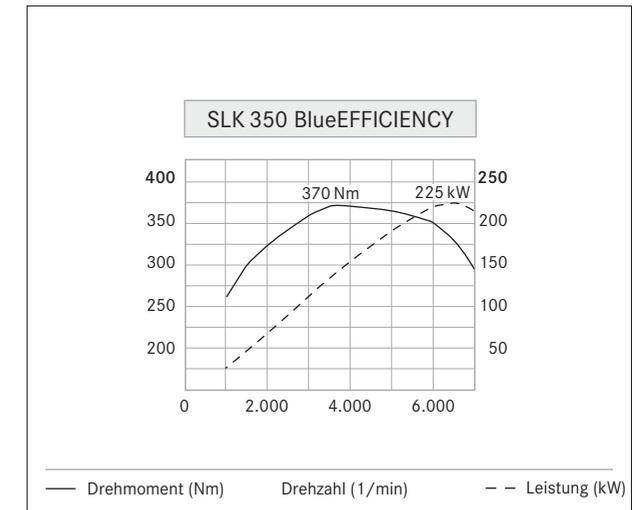
Den 4-Zylinder-Benzinmotor gibt es in zwei Leistungsstufen: im SLK 200 mit 135 kW und einem maximalen Drehmoment von 270 Nm und im SLK 250 mit 150 kW und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm.

Beide Motoren verfügen unabhängig von der gewählten Getriebevariante serienmäßig über die ECO Start-Stopp-Funktion, mit der an der Ampel und im Stau Kraftstoff gespart und somit die Umwelt entlastet werden kann. Darüber hinaus erfüllt der SLK selbstverständlich alle geltenden Abgas- und Emissionsnormen.

**6-Zylinder-V-Motor.** Über 20 % weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen bei gesteigerter Dynamik – so lautet die Bilanz beim SLK 350. Die neue Benzindirekteinspritzung arbeitet mit strahlgeführtem Brennverfahren und Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW und das maximale Drehmoment von 370 Nm steht bei 3.500/min zur Verfügung. Zur Verbrauchsreduzierung tragen außerdem die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, ein neues Luft- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie konsequent betriebener Leichtbau bei. Der neue 6-Zylinder tritt bereits bei niedrigen Drehzahlen und hoher Laufkultur über den gesamten Drehzahlbereich kraftvoll an, untermalt von der eindrucksvollen Soundkulisse, wie sie eben nur ein Sechszylinder beherrscht.



Die Benzinmotoren des SLK verbinden Komfort und Fahrspaß mit Nachhaltigkeit.



Der SLK 350 BlueEFFICIENCY: modernste Motorentechnologie mit Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren.

## Getriebe.

Ob manuelle Schaltung oder Automatik, ob sparsame oder sportliche Fahrweise – die Getriebe im SLK sind optimal auf die Motorisierung abgestimmt. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

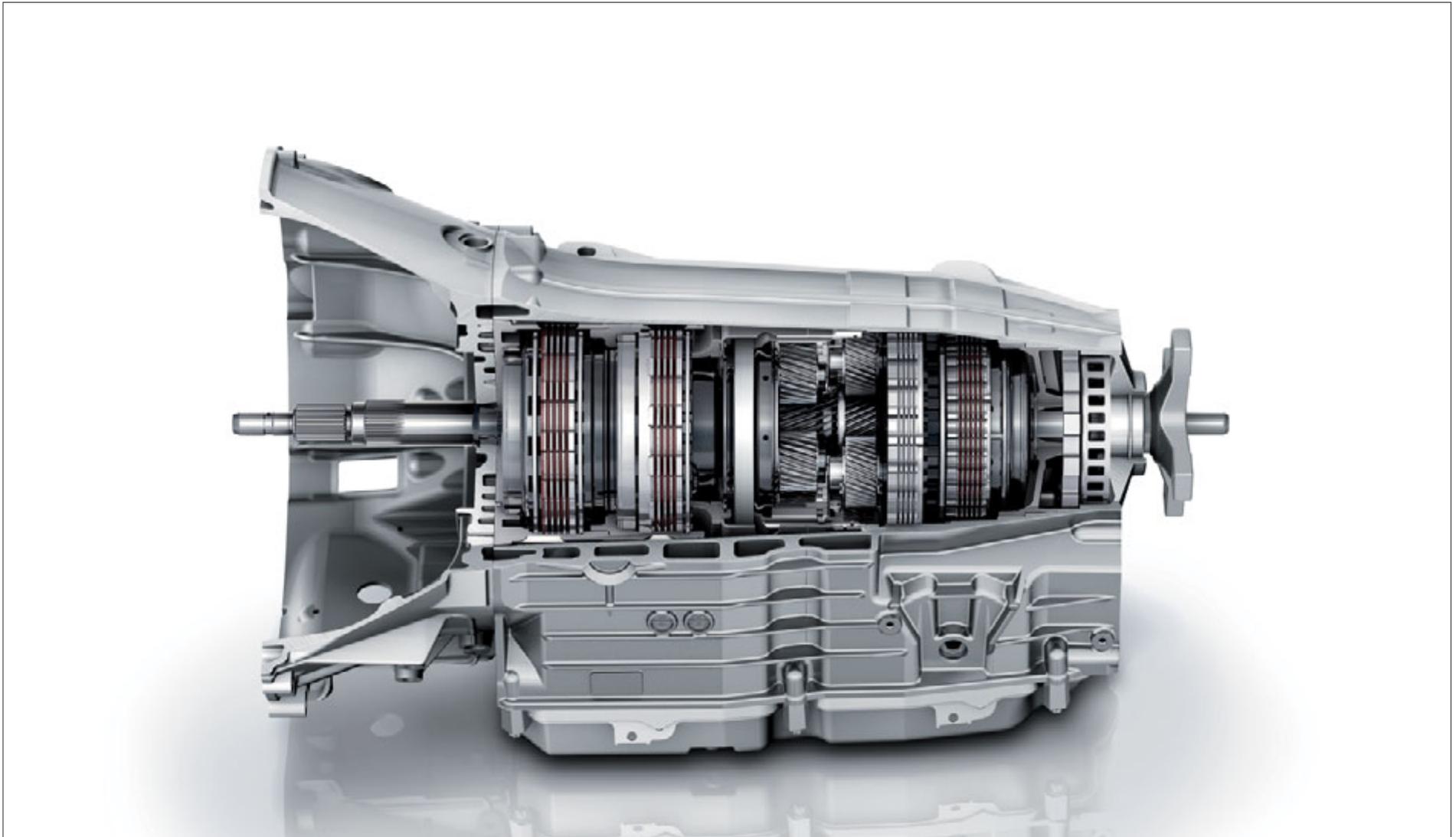
**6-Gang-Schaltgetriebe.** Der SLK 200 und SLK 250<sup>1</sup> erhalten serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Es überzeugt mit kurzen und präzisen Schaltwegen, und auch Motorleistung, Getriebeabstufung sowie Hinterachsübersetzung sind optimal aufeinander abgestimmt. Eine Anzeige im Kombiinstrument, die Schaltempfehlungen gibt, unterstützt zusätzlich eine besonders effiziente Fahrweise.

**7G-TRONIC PLUS.** Der SLK 350 wird serienmäßig mit dem optimierten 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS kombiniert, für den SLK 200 und SLK 250 ist es auf Wunsch erhältlich. In der 7G-TRONIC PLUS kommt eine

neue Drehmomentwandler-Generation zum Einsatz, die für ein dynamischeres Ansprechverhalten, längere Haltbarkeit, weiter reduziertes Geräuschniveau und signifikant gesenkten Kraftstoffverbrauch steht. Letzteres resultiert auch aus der serienmäßigen Kombination mit der ECO Start-Stopp-Funktion, die dafür sorgt, dass der Motor an der Ampel und im Stau vorübergehend abgeschaltet wird. Darüber hinaus ermöglichen die sieben Vorwärtsgänge des 7G-TRONIC PLUS ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau, kurze Schaltzeiten und weiche Schaltvorgänge. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt einen größeren Durchzug. Und für schnelle Zwischenspurts

können beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden. Über einen Schalter auf der Mittelkonsole können zwei Fahrprogramme „E“ (Economy) sowie „S“ (Sport) vorgewählt werden, in Verbindung mit den optional erhältlichen Lenkradschaltpaddles für noch schnellere Schaltvorgänge kommt ein drittes Programm „M“ (Manual) hinzu.

<sup>1</sup> Schaltgetriebe im SLK 250 erhältlich ab 4. Quartal 2011.



Die 7G-TRONIC PLUS: eines von über 18 Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 50 Jahren.

## Fahrwerk.

Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk ist der SLK bereits serienmäßig bestens auf einen dynamischen Fahrstil vorbereitet – und bleibt dabei erstaunlich komfortabel. Mit dem Sportfahrwerk oder dem Fahrdynamik-Paket lässt sich der Fahrspaß durch wählbare Fahrwerk-Setups spürbar steigern.

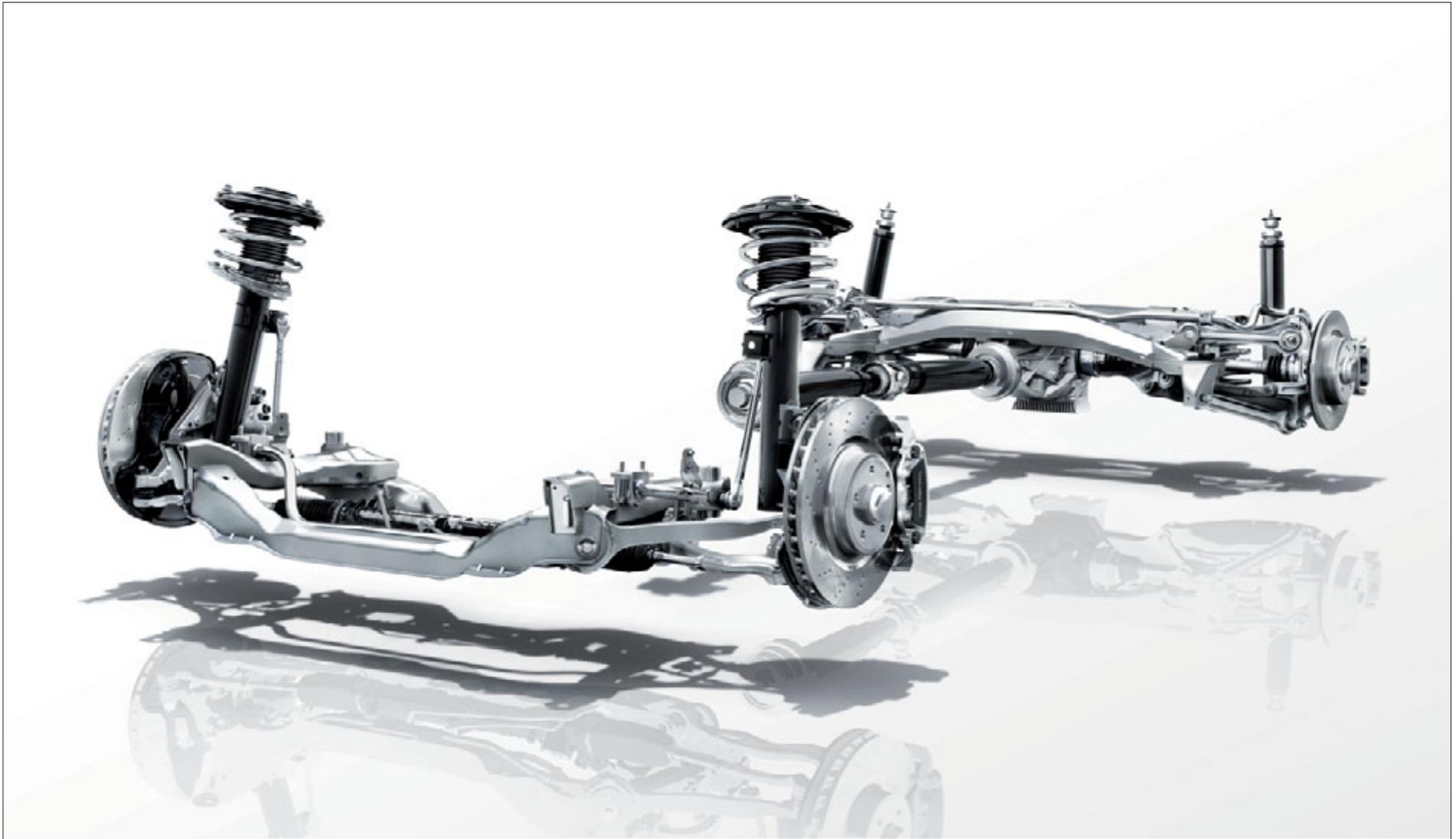
**Sportfahrwerk** (Option, Serienausstattung in Verbindung mit Sport-Paket AMG). Auf Wunsch ist ein Sportfahrwerk mit strafferer Abstimmung und um 10 mm tiefer gelegter Karosserie erhältlich. Im Vergleich zum serienmäßigen Fahrwerk sind hier die Federn verkürzt, die Dämpfer straffer ausgelegt sowie Drehstabilisatoren mit größerem Querschnitt verbaut, wodurch die Wankbewegungen verringert und die Fahrstabilität erhöht werden.

**Fahrdynamik-Paket mit Adaptiver Verstelldämpfung** (Option). Mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrdynamik-Paket genügt ein Knopfdruck auf die Sport-Taste, um die Dämpferabstimmung in den Sportmodus zu versetzen. Das elektronisch geregelte Dämpfungssystem variiert seine Charakteristik kontinuierlich und stufenlos, wobei die Dämpfungskraft an jedem einzelnen Rad entsprechend

der momentanen Fahrsituation und dem aktuellen Straßenzustand optimal angepasst wird. Resultat ist eine höhere Fahrstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen – und deutlich gesteigerter Fahrspaß. Mit dem E/S-Taster kann separat das Schaltverhalten der 7G-TRONIC PLUS gesteigert werden: Im S-Programm sind alle Parameter auf bestmögliche Beschleunigung und schnelle Reaktionszeit ausgelegt.

**Direktlenkung** (Option, Serienausstattung in Verbindung mit Fahrdynamik-Paket). Die Direktlenkung beinhaltet zwei Komponenten: Zunächst die von der Parameterlenkung bekannte geschwindigkeitsabhängige Regelung der Servounterstützung, die bei langsamer Fahrt, beim Rangieren sowie beim Einparken deutlich geringere Lenkkräfte erfordert. Darüber hinaus die Zahnstange

mit einer je nach Lenkeinschlag variablen Übersetzung, die eine direktere und spontanere Umsetzung der Lenkbewegungen auf die Straße ermöglicht. Das steigert die Agilität und führt zu einer spürbaren Reduzierung des Lenkbedarfs bei großen Lenkwinkeln, während die indirekte Übersetzung im Mittelbereich einen stabilen Geradeauslauf unterstützt.



Das Fahrdynamik-Paket mit Adaptiver Verstelldämpfung: ermöglicht die ideale Kombination aus Sportlichkeit und Komfort.

## Sicher fahren.

Mercedes-Benz verfolgt mit dem integralen Sicherheitskonzept die Vision vom unfallfreien Fahren. Zahlreiche Maßnahmen können den Fahrer in kritischen Situationen unterstützen und dabei helfen, einen Unfall zu verhindern.

**ATTENTION ASSIST** (Serie). Das System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten. Bei Geschwindigkeiten zwischen 80 und 180 km/h kann der ATTENTION ASSIST den Fahrer warnen, sobald er Anzeichen von Ermüdung oder Unachtsamkeit entdeckt. Mehrere Sensoren analysieren das Fahrerverhalten und können Abweichungen vom vorher individuell bestimmten Fahrerprofil erkennen.



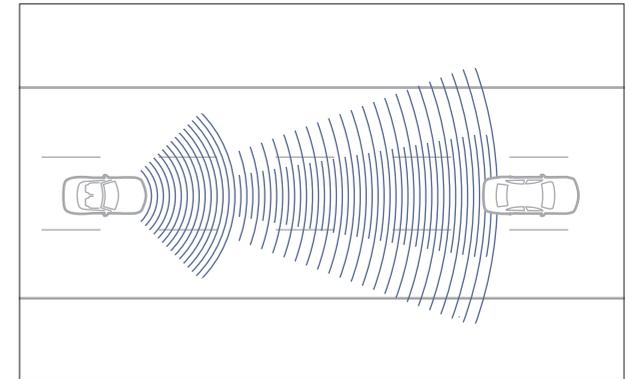
Erkennt der ATTENTION ASSIST Anzeichen von Müdigkeit beim Fahrer, empfiehlt das System eine Pause.

**Intelligent Light System** (Option). Das System verfügt über fünf Einstellungen: Das Landstraßenlicht leuchtet den Fahrbahnrand aus, das Autobahnlicht die gesamte Fahrbahnbreite. Das erweiterte Nebellicht verbessert die Sicht und das aktive Kurvenlicht sowie das Abbiegelicht folgen dem Lenkeinschlag des Fahrers. Dem Fahrer steht durch diese Funktionen stets die optimale Ausleuchtung zur Verfügung, sodass er den Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenstellen früher und besser erkennen kann.



Das Intelligent Light System passt sich den Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen automatisch an.

**DISTRONIC PLUS** (Option). Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS hilft, den vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System bremst das Fahrzeug, wenn nötig, bis zum Stillstand ab und fährt es auch wieder an. Durch die PRE-SAFE® Bremse kann das System ca. 0,6 Sekunden vor einem möglichen Unfall eine Vollbremsung einleiten, um die Unfallschwere zu reduzieren.



DISTRONIC PLUS unterstützt den Fahrer, sein Fahrzeug automatisch auf Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

**ADAPTIVE BRAKE** (Serie). Zusammen mit dem Anti-blockiersystem ABS und dem Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP® hilft das Bremssystem ADAPTIVE BRAKE, kritische Bremsmanöver zu meistern. Durch die Funktionen Trockenbremsen bei Nässe und Vorfällen reagieren die Bremsen noch direkter. Beim Anfahren am Berg wird unbeabsichtigtes Zurückrollen verhindert, und wenn Sie das Bremspedal ein zweites Mal drücken, hält die HOLD-Funktion Ihr Fahrzeug im Stand fest.

**Bremsassistent BAS PLUS** (Option). Durch den Bremsassistenten BAS PLUS in Verbindung mit der PRE-SAFE® Bremse können Auffahrunfälle vermieden werden. Das vorausschauende System bewertet per Radarsensorik selbstständig Fahrsituationen und verstärkt gegebenenfalls, je nach Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und Relativgeschwindigkeit, die Bremsung des Fahrers. Erkennen die Radarsensoren eine mögliche Kollisionsgefahr und betätigt der Fahrer rechtzeitig die Bremse, steht durch BAS PLUS ein situationsgerechter Bremsdruck zur Verfügung, der den vorhandenen Bremsweg ausnutzt.



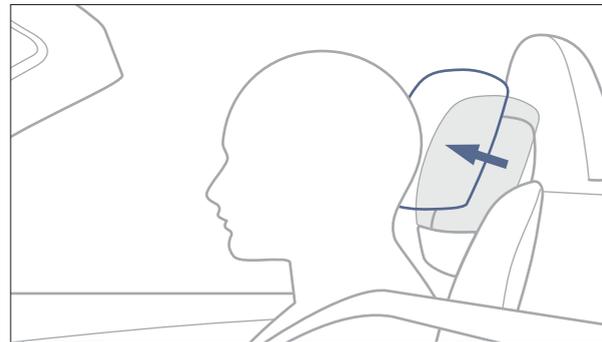
Das adaptive Bremslicht trägt zur Wahrnehmungssicherheit bei, indem der nachfolgende Verkehr durch blinkende Bremsleuchten gewarnt wird, sobald der Fahrer stark abbremst.

## Bei Gefahr und bei einem Unfall.

Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz sorgt für die höchstmögliche Sicherheit der Passagiere – auch bei Gefahr und bei einem Unfall.

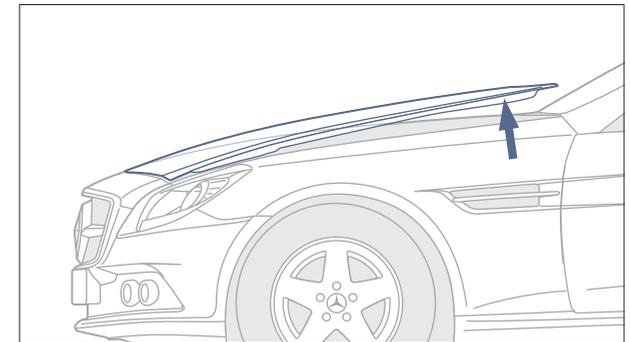
**Airbags (Serie).** Seit Oktober 1992 gehören Airbags zur Serienausstattung aller Pkw von Mercedes-Benz. Der SLK verfügt insgesamt über sechs serienmäßige Airbags, die in Verbindung mit den Sicherheitsgurten bei einer Kollision helfen können, Verletzungen bei Fahrer und Beifahrer weitgehend zu verhindern: die Front-Airbags, die je nach Unfallschwere zweistufig auslösen, sowie Sidebags in den Sitzlehnen und in der Türbrüstung positionierte Headbags, welche die Belastungen für die Insassen bei einem Seitenaufprall oder Überschlag reduzieren können.

**NECK-PRO-Kopfstützen (Serie).** Die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen verbessern den Schutz der Insassen und tragen dazu bei, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem Heckaufprall werden die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben geschoben. So werden die Köpfe der Passagiere früher abgestützt.



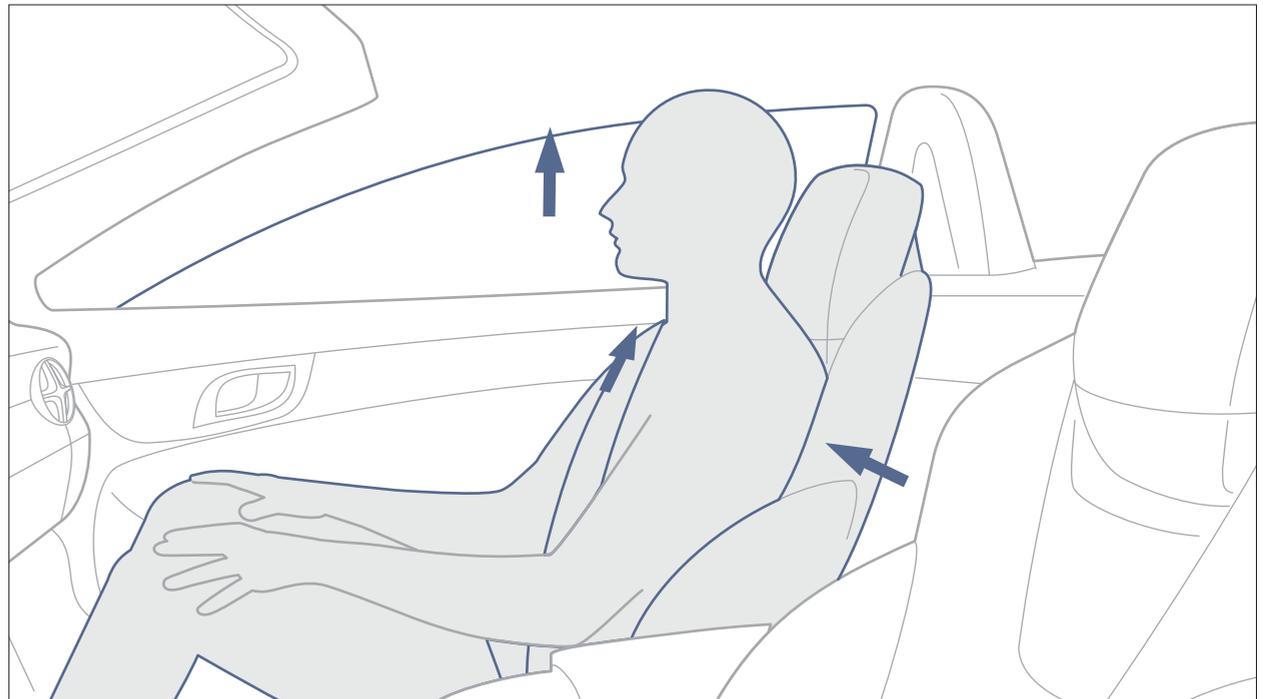
Die NECK-PRO-Kopfstützen können im Fall eines Heckaufpralls das Risiko eines Schleudertraumas reduzieren.

**Aktive Motorhaube (Serie).** Die aktive Motorhaube kann das Verletzungsrisiko von Fußgängern oder Fahrradfahrern bei einem Aufprall auf die Motorhaube in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 25 und 55 km/h senken. Um einen Aufprall abzufangen, springt die Motorhaube mittels Federkraft im hinteren Bereich um 8,5 Zentimeter nach oben.



Die aktive Motorhaube ist Teil des Mercedes-Benz Schutzsystems für schwächere Verkehrspartner.

**PRE-SAFE® System (Option).** PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen im Vorfeld erkennen und im Bedarfsfall vorsorglich Sicherheitssysteme aktivieren, die das Verletzungsrisiko der Fahrzeuginsassen verringern helfen. Dazu wertet PRE-SAFE® permanent die Sensordaten von Systemen wie ESP® und BAS aus und kann so zum Beispiel starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen erkennen. Wird eine kritische Fahrsituation erkannt, können in Sekundenbruchteilen die elektronischen Gurtstraffer aktiviert (reversibel), der Beifahrersitz in eine für den Crashfall günstigere Position bewegt (nur in Verbindung mit Memory-Paket) und die Seitenscheiben automatisch geschlossen werden.



## Multimedia-Systeme.

Ein Höchstmaß an Komfort steht im Mittelpunkt. Während das optionale Multimedia-System COMAND Online unterhält und navigiert, lassen sich alle Elemente bequem über das zentrale Bedienelement, das Multifunktionslenkrad und über das Sprachbediensystem LINGUATRONIC steuern.

**Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** (Option). Mit 11 Lautsprechern, inklusive Subwoofer, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses optional erhältliche 400 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System in Verbindung mit dem Audio 20 CD oder dem COMAND Online für erstklassige Akustik auf beiden Plätzen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für einen konstanten Hörgenuss.



Das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem sorgt für ein Klangerlebnis auf höchstem Niveau.

**COMAND Online** (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes, 17,8 cm großes Farbdisplay. Zu den Funktionen des Systems gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, MUSIC REGISTER mit einer 10-GB-Festplatte sowie Festplatten-Navigation. Zudem beinhaltet es 3 Jahre ab Erstzulassung kostenlose Updates für europäische Kartendaten. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3-Dateien abspielt. Die Online-Funktion ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. Ein USB- und ein Aux-in-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten sowie eine Bluetooth® Schnittstelle ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Gesteuert wird das System über das zentrale Bedienelement sowie über die Tasten im Multifunktionslenkrad. Die LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung des COMAND Online per Spracheingabe.

**Becker® MAP PILOT** (Option). Der neue Becker® MAP PILOT bringt Sie sicher ans Ziel und erfüllt alle Anforderungen an ein modernes Navigationssystem. Er ist voll integriert bedienbar über das zentrale Bedienelement sowie das Display des Audio 20 CD und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen weiter individualisiert werden.



Der Becker® MAP PILOT ist voll integriert über das Audio 20 CD bedienbar.



## Assistenz-Systeme.

Zur Entspannung im Straßenverkehr tragen zahlreiche Assistenz-Systeme bei, die den Fahrer sowohl auf freier Strecke als auch bei schwierigen Fahrmanövern unterstützen können.



**Geschwindigkeitslimit-Assistent** (Option, Bestandteil des COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und dem Fahrer die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Display anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet. Dieser Komfort macht sich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen bemerkbar.



Die Anzeige des Geschwindigkeitslimit-Assistenten erfolgt sowohl im Kombiinstrument als auch im zentralen Display des COMAND Online.

**PARKTRONIC inkl. Parkführung** (Option). Die Parkführung kann den Fahrer beim Einparken und auch bei der Parkplatzsuche unterstützen: Ultraschallsensoren im seitlichen vorderen Stoßfänger vermessen automatisch bei einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h die Länge von Längsparklücken. Ist eine passende Lücke gefunden und der Rückwärtsgang eingelegt, startet die Parkführung. Sie gibt dem Fahrer über das Kombiinstrument optische und akustische Hinweise zum richtigen Lenk-



Die Parkführung zeigt dem Fahrer geeignete Parklücken an und gibt Hinweise zum Einparken.

winkel und den Ein- und Umlenkpunkten. Die elektronische Einparkhilfe PARKTRONIC überwacht beim Rangieren mithilfe von zehn Sensoren den Front- und Heckbereich und warnt den Fahrer bei registrierter Kollisionsgefahr. Erkennt das System ein Hindernis, erscheint ein optisches Signal. Sobald ein Abstand von circa 35 cm unterschritten wird, ertönt zusätzlich ein kurzer Warnton. Bei weiterer Annäherung ist ein Dauerton zu hören. Damit erleichtert die PARKTRONIC das Einparken auch bei begrenztem Platzangebot. Steht das Fahrzeug nach dem ersten Rückwärtzug nicht gerade, unterstützt das System den Fahrer außerdem bei den noch notwendigen Rangierzügen.

## Open-Air-Komfort.

Den Genuss des offenen Fahrens können einige Features des SLK sogar noch steigern. Zu jeder Jahreszeit und bei fast jedem Wetter.

**AIRSCARF** (Option). Die von Mercedes-Benz entwickelte innovative Kopfraumheizung AIRSCARF verlängert die Open-Air-Saison. Auf Knopfdruck legt sich Luft wie ein wärmender Schal auf Schultern und Hals von Fahrer und Beifahrer. Dazu saugt das System kalte Luft an, um sie dann angewärmt über dezent platzierte Düsen in den Kopfstützen wieder ausströmen zu lassen.



AIRSCARF sorgt mit warmer Luft für ungetrübten Spaß am Offenfahren – auch bei kühlem Wetter.

**AIRGUIDE** (Option). Das innovative Windschottsystem AIRGUIDE minimiert die Zugluft im Innenraum des geöffneten Fahrzeugs. Die an den Überrollbügeln befestigten speziell geformten Plexiglas-elemente werden dafür nach vorne zwischen die Kopfstützen geschwenkt, individuell einstellbar für Fahrer und Beifahrer. Die Windströmung wird abgeleitet und die sonst üblichen Verwirbelungen werden weitgehend verhindert – auch im Kopfbereich. Es erhöht zudem den Komfort, indem es die Aeroakustik deutlich verbessert.



Das innovative Windschott AIRGUIDE minimiert Zugluft im Innenraum des geöffneten Fahrzeugs.

**Sonnenreflektierendes Leder** (Serie in Verbindung mit Leder, Leder Nappa und Leder Nappa Exklusiv außer designo Leder). Als Sonderausstattung sind die Sitze des SLK mit einer Hitze reflektierenden Beschichtung erhältlich. Diese vermindert das Aufheizen der Sitze bei intensiver Sonneneinstrahlung. Und ist so vor allem im offenen Fahrzeug ein Komfortgewinn.



Der SLK bietet uneingeschränkten Open-Air-Genuss.

## Dach und Raum.

Im SLK werden die Maßstäbe von Komfort neu definiert. Einerseits erzeugt das innovative Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL selbst im geschlossenen Fahrzeug den Eindruck von Weite und Luftigkeit. Andererseits bieten alle Dachvarianten auch im offenen Zustand viel Raum für Gepäck.

**Variodach (Serie).** Das Variodach in Magnesium-Kunststoff-Leichtbauweise macht den SLK zu einem wetterfesten Ganzjahres-Auto. Per Knopfdruck verwandelt sich das Fahrzeug in weniger als 20 Sekunden von einem Coupé in einen offenen Roadster und umgekehrt. Und selbst mit geöffnetem Dach bleibt der Kofferraum gut nutzbar.



Der Kofferraum des Roadsters bietet sowohl mit geschlossenem als auch mit offenem Dach viel Stauraum.

**Panorama-Variodach (Option).** Als Sonderausstattung ist für den SLK ein Panorama-Variodach erhältlich. Durch das einfallende Licht wirkt der Innenraum noch heller und großzügiger, sodass die Passagiere eine angenehme Atmosphäre genießen können und selbst bei geschlossenem Dach das Gefühl des Offenfahrens haben.



Dank Panorama-Variodach können die Passagiere die Fahrt auch bei geschlossenem Dach genießen.

**Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL (Option).** Das Highlight für den SLK ist das Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL. Ein innovatives Glasdach mit schaltbarer Transparenz, das auf Knopfdruck sekundenschnell in seiner Licht- und Energiedurchlässigkeit verändert werden kann. Im transparenten Zustand öffnet es den Blick nach oben auch bei geschlossenem Fahrzeug. Im abgedunkelten Zustand schützt es vor zu starker Sonneneinstrahlung.



## Klimatisierung und Licht.

Ein angenehmes Raumklima steigert den Fahrspaß und erhöht die Konditionssicherheit. Die Temperatur lässt sich daher im neuen SLK individuell regulieren und das Interieur lässt sich bei Dunkelheit stilvoll inszenieren.

**Klimaanlage** (Serie). Sie regelt automatisch die Temperatur für Fahrer und Beifahrer. Die komfortable Umluftschaltung mit automatischer Fensterschließung gehört ebenso zum Umfang wie die Restwärmenutzung des Motors. Ein Kombifilter (Staub- und Aktivkohlefilter) hält Feinstaub fern und verbessert die Luftgüte.

**THERMOTRONIC** (Option). Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC regelt für jede Seite im Innenraum ein individuelles Klima, so dass Fahrer und Beifahrer mit ihrer jeweils gewünschten Temperatur reisen. Das 2-Zonen-System arbeitet auf Knopfdruck vollautomatisch. Die THERMOTRONIC hält das gewünschte Klima permanent konstant und bezieht dazu mittels Sensoren auch äußere Einflussfaktoren wie Sonneneinstrahlung,

Luftqualität und -feuchtigkeit mit ein. So herrscht im SLK immer ein gutes Klima, was einerseits den Komfort erhöht und andererseits die Konzentration des Fahrers und somit die Sicherheit beider Insassen fördert.

**Ambientebeleuchtung** (Option). Das Konzept dieser Inszenierung in der Farbe SOLAR rot ist die sportliche Betonung des Interieurdesigns bei Dunkelheit, unterstützt durch die direkte Beleuchtung der Mittelkonsole sowie der Armauflagen in den Türen und eine indirekte Beleuchtung des Türmittelfelds. Bereits beim Öffnen der Tür empfängt das beleuchtete Fahrzeug den Fahrer. Nach dem Schließen der Tür wird das Licht automatisch gedimmt. Hierfür lassen sich via COMAND Online fünf mögliche Helligkeitsstufen einstellen. Auf Wunsch lässt sich die Ambientebeleuchtung durch das Innenraumlicht-Paket sinnvoll ergänzen.



Die Klimaanlage sorgt serienmäßig für eine angenehme Innenraumtemperatur.



## Sitze.

Die sportlichen Sitze des SLK werden höchsten Ansprüchen an Ergonomie, Komfort und Sicherheit gerecht.

Die Sportsitze des SLK bieten einen hervorragenden Seitenhalt und stabilisieren den Körper von Fahrer und Beifahrer selbst in rasanter Fahrt auf kurvigen Strecken spürbar. Dennoch sind sie auch auf längeren Strecken komfortabel. Die Sitze mit den in die Sitzlehnen integrierten Kopfstützen sind Sicherheits- und auch Designelement und betonen vor allem beim Blick in das offene Fahrzeug die Wertigkeit und den Fokus auf eine sportliche wie stilvolle Fortbewegung.

In der Basisversion in Stoffausführung ist die Polsterung ganzheitlich schwarz. Auf Wunsch besteht die Möglichkeit, den SLK mit Sitzen in geprägtem Leder in den Farben Schwarz, Saharabeige und Kristallgrau

und in Leder Nappa in den Farben Schwarz, Bengalrot und Mokka-/Nussbraun auszustatten. Beim Sport-Paket ist das Leder darüber hinaus mit roten Ziernähten sowie zusätzlichen Pfeifen in der Sitzfläche versehen.

**Memory-Funktion** (Option). Mit der Memory-Funktion können Sie bevorzugte Einstellungen für bis zu drei unterschiedliche Personen speichern. So lassen sich Sitz- und Lehnenposition, Lenkradstellung und die Außenspiegelposition der Fahrer- und Beifahrerseite abspeichern und mit nur einem Knopfdruck wieder abrufen.

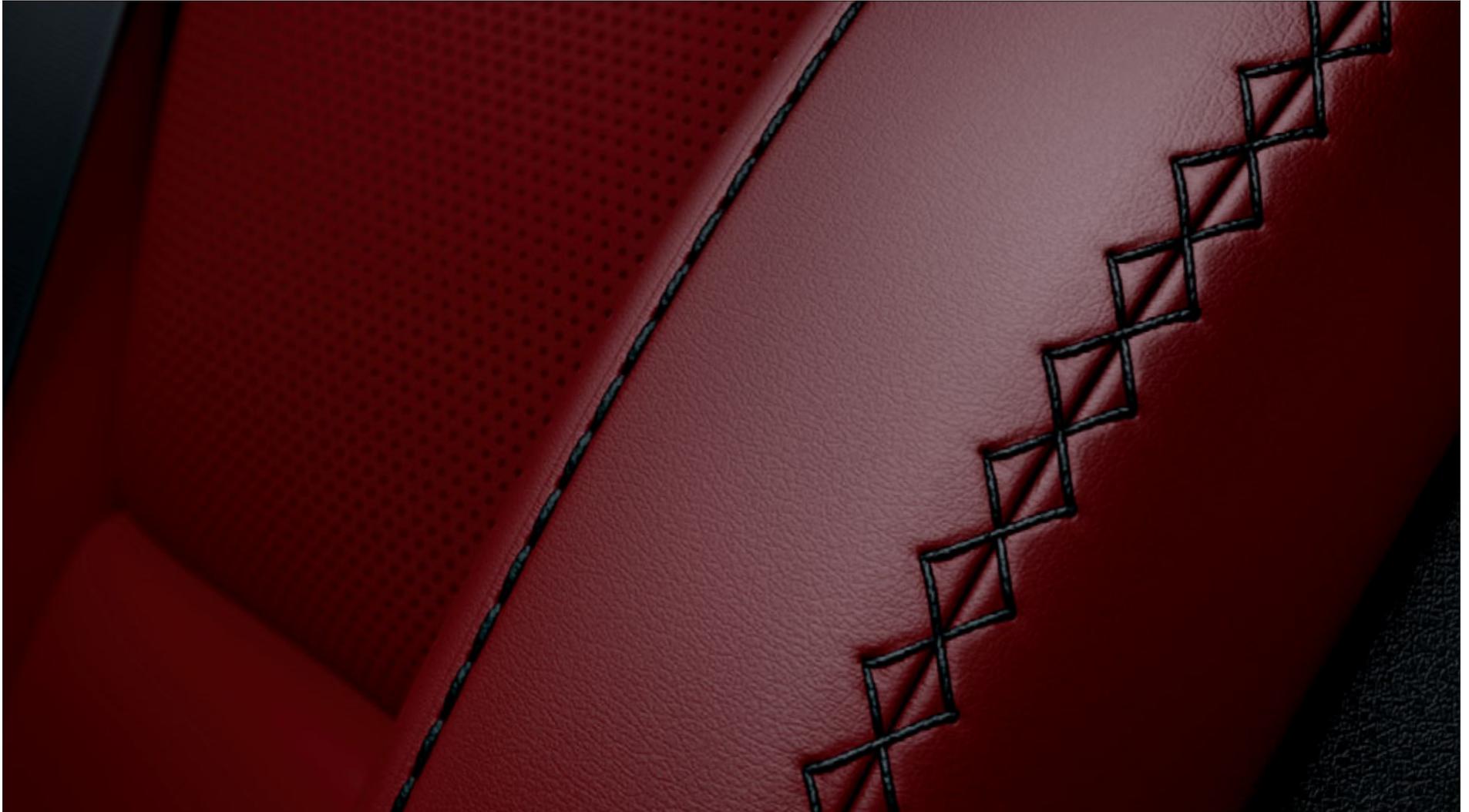


Die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion im SLK.



Die neu entwickelte Sitzanlage verbindet Sitzkomfort mit Ergonomie, Sicherheit und Sportlichkeit.

## Polster und Zierelemente.





Die Farbwelt Schwarz präsentiert sich mit schwarzen Sitzen, die wahlweise in Stoff oder optional in Leder, Leder Nappa oder Leder Nappa Exklusiv erhältlich sind. Die grauen Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in gebürstetem Aluminium, die metallischen Oberflächen in edlem Silberchrom gehalten.




---

#### SCHWARZ

- 001 Stoff
- 201 Leder
- 801 Leder Nappa
- 501 Leder Nappa Exklusiv

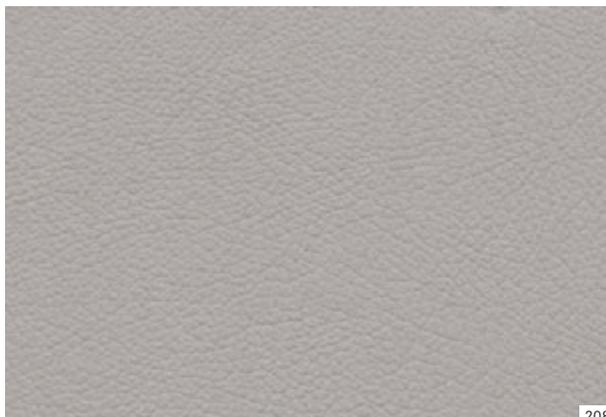
---

#### ZIERELEMENTE

- H76 Aluminium gebürstet
  - 736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)
  - 731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun (Option)
-



Die Farbwelt Kristallgrau präsentiert sich mit kristallgrauen Sitzen, die in geprägtem Leder erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in gebürstetem Aluminium, die metallischen Oberflächen in edlem Silberchrom gehalten.




---

KRISTALLGRAU (Option)

---

208 Leder

---

ZIERELEMENTE

---

H76 Aluminium gebürstet

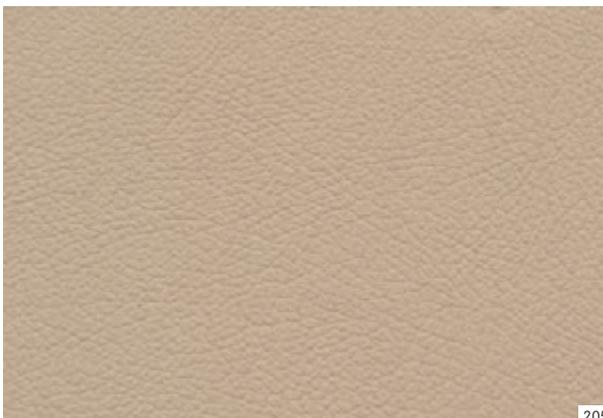
736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun (Option)

---



Die Farbwelt Saharabeige präsentiert sich mit saharabeigen Sitzen, die in geprägtem Leder erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in gebürstetem Aluminium, die metallischen Oberflächen in edlem Silberchrom gehalten.



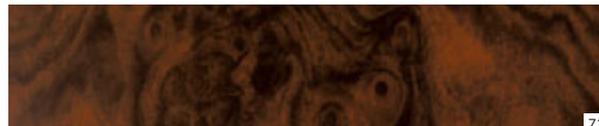
205



H76



736



731

---

**SAHARABEIGE (Option)**


---

205 Leder

---

**ZIERELEMENTE**


---

H76 Aluminium gebürstet

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun (Option)



Die Farbwelt Bengalrot präsentiert sich mit bengalroten Sitzen, die in Leder Nappa oder Leder Nappa Exklusiv erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in gebürstetem Aluminium, die metallischen Oberflächen in edlem Silberchrom gehalten.

807  
507

H76



736



731

---

**BENGALROT (Option)**


---

807 Leder Nappa

507 Leder Nappa Exklusiv

---

**ZIERELEMENTE**


---

H76 Aluminium gebürstet

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun (Option)



Die Farbwelt Nussbraun präsentiert sich mit zweifarbigem Sitzen, die in Leder Nappa oder Leder Nappa Exklusiv erhältlich sind. Die Sitzflächen sind in Nussbraun und die Seitenwangen in Mokka Braun gehalten. Safranfarbene Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in gebürstetem Aluminium, die metallischen Oberflächen in edlem Silberchrom gehalten.

854  
554

H76



736



731

---

**NUSSBRAUN (Option)**


---

854 Leder Nappa

554 Leder Nappa Exklusiv

---

**ZIERELEMENTE**


---

H76 Aluminium gebürstet

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun (Option)

## Sport-Paket AMG.

Der sportliche Auftritt des SLK wird mit dem auf Wunsch erhältlichen Sport-Paket AMG vollendet.

Das optional erhältliche Sport-Paket AMG verleiht dem SLK einen dynamischen Auftritt. Außen beginnt es mit der dynamischen AMG Frontschürze mit LED-Tagfahrlicht und den dunkel eingefassten Scheinwerfen sowie den



Die markante Heckschürze des Sport-Pakets AMG.

kraftvollen Seitenschwellerverkleidungen und setzt sich bis in die markante Heckschürze und die dunkel eingefärbten Heckleuchten fort. Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder mit Bereifung 225/40 R 18 vorne



AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, glanzgedreht.

und 245/35 R 18 hinten ergänzen diese Optik. Das Sportfahrwerk (inklusive Tieferlegung um 10 mm) sowie die für die Vierzylinder größere Bremsanlage mit gelochten Bremsscheiben, Mercedes-Benz Schriftzug auf den Bremssätteln vorne und der sportlichere Motorsound runden das Sport-Paket AMG standesgemäß ab.



Das Sport-Paket AMG bietet exklusive Sportlichkeit für den SLK.

## Sport-Paket AMG.

Mit dem Sport-Paket AMG verbinden sich im SLK Exklusivität und Sportlichkeit.



Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Perforation und roter Ziernaht.



Das Kombiinstrument im Chequered Flag Design.

Auch das Innenraumkonzept des Sport-Pakets AMG überzeugt mit sportlichen Details. Dynamisches Feeling vermittelt das Kombiinstrument im Chequered Flag Design, aber auch das griffige Lenkrad, in Verbindung mit 7G-TRONIC PLUS mit Schalt paddles, mit perforiertem Leder und roter Ziernaht. Die roten Ziernähte finden sich auf den Sitzen im spezifischen Längspfeifendesign, an den Armauflagen in Türen und Mittelkonsole und am Schaltbalg wieder und setzen genauso wie die roten Sicherheitsgurte charakteristische Akzente. Darüber hinaus gehören AMG Fußmatten zum exklusiven Umfang dieses Pakets.



Sportlichkeit und Dynamik im Innenraum des SLK mit Sport-Paket AMG.



## designo.

Die exklusiven designo Lackierungen, Lederausstattungen und Zierelemente stehen für Individualität. → [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)

Mit designo erhält der SLK ein Maximum an persönlicher Note. Die Verarbeitung der sorgfältig ausgewählten Materialien erfolgt mit handwerklicher Präzision, sodass ein unverwechselbares Meisterstück entsteht. Die ein- oder zweifarbige designo Lederausstattung mit dem charakteristischen Design der Sitze und der Türmittelfelder steht in 11 exklusiven Farbtönen zur Auswahl. Passende designo Zierelemente, z. B. beledert in designo schwarz beziehungsweise in der jeweiligen designo Polsterfarbe, hochglänzender Klavierlack schwarz oder sportliches AMG Carbon bieten eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten.

Abgerundet wird das designo Interieurangebot durch den exklusiven designo Scheibenrahmen in Alcantara® anthrazit sowie rote oder silberne Sicherheitsgurte. Ergänzt wird das designo Programm durch fünf außergewöhnliche Lackierungen, davon zwei Mattlacke (voraussichtlich lieferbar ab 3. Quartal 2011).



Zierelemente in designo Klavierlack schwarz (Code W69).

## Serienausstattung | Auswahl.



ATTENTION ASSIST.



Elektrische Feststellbremse.



Klarglas-Scheinwerfer, Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer.



Klimaanlage.



LED-Heckleuchten.



Variodach.



Audio 20 CD.



Ergonomische Sportsitze.



Multifunktions-Sportlenkrad, unten abgeflacht.



USB-Schnittstelle und Aux-in-Anschluss in der Mittelkonsole.



Einstiegsleiste in Edelstahl.



Dach-Bedieneinheit und zentrales Bedienelement.

## Sonderausstattungen | Auswahl.



Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL.



Becker® MAP PILOT für Audio 20 CD.



Intelligent Light System mit LED-Tagfahrlicht.



Ambientebeleuchtung.



Leder Nappa Exklusiv-Paket.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.



AIRGUIDE und Überrollbügel mit Einleger Aluminium eloxiert.



Kopfraumheizung AIRSCARF.



Multimedia-System COMAND Online.



Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion.



KEYLESS-GO.



Analoguhr.

## Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (Serie für SLK 200 BlueEFFICIENCY, Code 39R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Serie für SLK 350 BlueEFFICIENCY, Code R35).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Serie für SLK 250 BlueEFFICIENCY, Code 37R).



Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (Option ohne Mehrpreis für SLK 200 BlueEFFICIENCY und SLK 250 BlueEFFICIENCY, Code R12).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Option, Code R81).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (Sport-Paket AMG, Code 782).



incenio Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Palladiumsilber, glanzgedreht, bicolor, Bereifung 225/45 R 17 vorne, 245/40 R 17 hinten (Original-Zubehör).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (Option, Code R32).



incenio Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design, in Titansilber, mit Bereifung 205/55 R 16 (Original-Zubehör).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, in Palladiumsilber, glanzgedreht, bicolor, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (Zubehörrad ab Werk).



Markanter MercedesSport Heckspoiler und Leichtmetallräder aus dem Original-Zubehörprogramm für den SLK.

## Original-Zubehör.

Im Mercedes-Benz Original-Zubehör finden Sie alles, was den SLK noch sportlicher macht. Das Programm umfasst Zubehörprodukte, die optimal auf das Fahrzeug abgestimmt sind.

Mit dem Mercedes-Benz Original-Zubehörprogramm lässt sich der Charakter Ihres Fahrzeugs zusätzlich unterstreichen. Beispielsweise mit dem MercedesSport Heckspoiler, den verchromten Finnenaufsätzen für die Motorhaube oder den Leichtmetallrädern in verschiedenen Designs und Größen.

Aber auch durchdachte und praktische Produkte stehen bereit. Wie zum Beispiel die flache Kofferraumwanne. Die Wannenform mit leicht erhöhtem Rand ist optimal an die Ladefläche angepasst, und durch die Rippenstruktur der Wanne ist die Ladung vor dem Verrutschen geschützt.

Das Original-Zubehörprogramm bietet Ihnen eine Auswahl an hochwertigen und praktischen Produkten.



Finnenaufsätze für die Motorhaube, verchromt.

Bitte informieren Sie sich über unseren Zubehörcatalog oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.



Kofferraumwanne, flach.

## Service und Dienstleistungen.

**Mercedes-Benz Museum.** 125 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das erwartet Sie im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Erleben Sie die besondere Faszination, und begeben Sie sich auf eine spannende Zeitreise. In einem architektonisch eindrucksvollen Gebäude führen Ihnen mehr als 1.500 Ausstellungsstücke auf neun Ebenen die einzigartige Tradition und Innovationskraft der Marke Mercedes-Benz vor Augen. Sehen Sie die ersten beiden Automobile der Welt, den Benz Patent-Motorwagen und die Daimler Motorkutsche – beide aus dem Jahre 1886. Zwei miteinander verbundene Rundgänge führen Sie von den automobilen Anfängen über unvergessene Klassiker und mehr als 100 Jahre Motorsportgeschichte zu einem Ausblick in die Zukunft – auf einer Fläche von insgesamt 16.500 m<sup>2</sup>. Genießen Sie das einmalige Markenerlebnis! Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Weitere Informationen finden Sie unter [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

**MercedesCard.** Sie ist die Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz: Viermal jährlich erhalten Sie interessante Informationen zu einem ausgewählten Angebot an Veranstaltungen und Dienstleistungen, die wir exklusiv für Sie zusammengestellt haben. Außerdem inspiriert Sie das Mercedesmagazin mit spannenden Reportagen und Berichten. Und die MercedesCard kann noch viel mehr: Als VISA-Kreditkarte ist sie weltweit akzeptiertes Zahlungsmittel und bietet zudem noch weitere Vorteile der beruhigenden Art, wie beispielsweise Versicherungsleistungen. Bei Vorlage Ihrer MercedesCard VISA erhalten Sie außerdem freien Eintritt in das Mercedes-Benz Museum. Weitere Informationen finden Sie unter [www.mercedes-benz.de/mercedescard](http://www.mercedes-benz.de/mercedescard)<sup>1</sup>

**Mercedes-Benz Bank.** Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits gewählt haben, bei der Bezahlung aber flexibel bleiben möchten, sind wir der richtige Ansprechpartner für Sie – ganz gleich, ob Sie sich für Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine interessieren. Mit Privat-Leasing plus erhalten Sie ein Komplettpaket aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung. Ähnlich funktioniert das Business-Leasing plus für Geschäftskunden. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert die günstigen Raten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings. Am Vertragsende haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Geldanlageprodukte, z. B. Festzinsprodukte, Sparpläne, Investmentfonds oder Zertifikate. Mehr Infos erhalten Sie unter 0681 96595000 oder unter [www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)

**Mercedes-Benz Mobilität.** Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: die Garantie des sorgenfreien Fahrens. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777<sup>2</sup> für Sie da. Noch mehr Service liefert Ihnen der neu integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact<sup>3</sup>: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch werden dabei alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten übermittelt. Dadurch sind kürzeste Reaktionszeit und schnelle Hilfe vor Ort garantiert. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo<sup>4</sup>. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – Mobilo garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in ganz Europa. Welches Problem Sie auch haben, eines ist gewiss: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

**Service-Pakete.** Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen können Sie Ihren Mercedes individuell absichern: vom Mercedes-Benz Garantie-Paket für einen verlängerten Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten bis zum KomplettService-Paket für Ihren Neuwagen. So stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit den bestmöglichen Service erhalten – und das zu einem planbaren Festpreis. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.

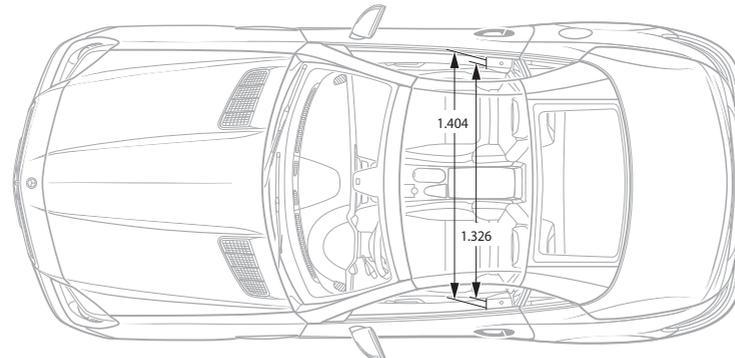
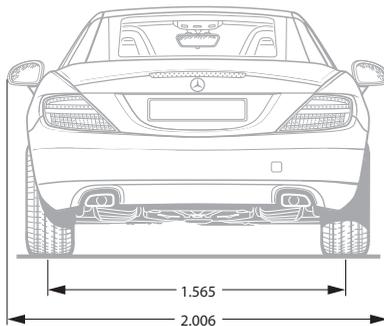
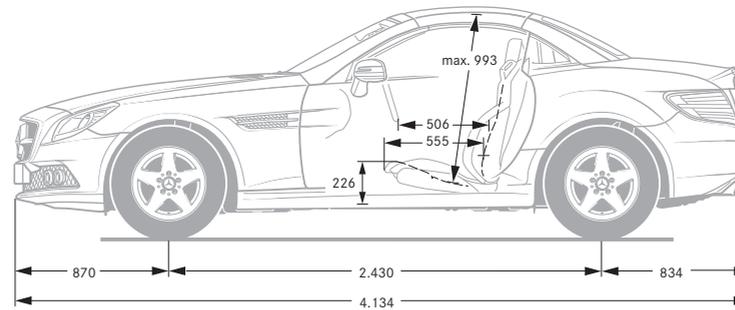
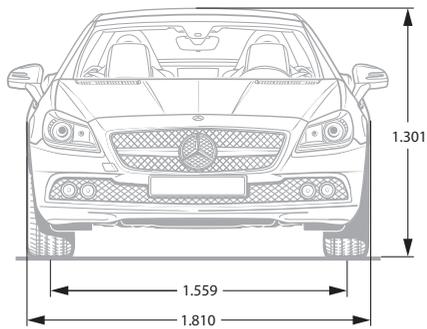
**Probefahrt.** Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen. Wählen Sie einfach unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden.

**Interaktive Betriebsanleitung.** Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Info-Clips mit Ihrem Traumauto vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter [www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)

**Mobiles Internet.** Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter [www.mercedes.mobi](http://www.mercedes.mobi)

<sup>1</sup> Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. <sup>2</sup> Bei Mobiltelefon abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 69 95 30 72 77. <sup>3</sup> Voraussetzung: Radio ab Werk verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. <sup>4</sup> Mobilo kann nach Ablauf der Garantie um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

## Abmessungen.



## Lackierungen.

### UNI-LACKE (Serie)

- 040 Schwarz
- 590 Feueropal

### METALLIC-LACKE (Option)

- 197 Obsidianschwarz
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 794 Perlbeige
- 799 Diamantweiß BRIGHT
- 890 Cavansitblau<sup>1</sup>
- 963 Indiumgrau

### METALLIC-SONDERLACK (Option)

- 967 Galenitsilber

### designo SONDERLACK (Option)<sup>2</sup>

- designo Zirkonrot

Weitere individuelle Lackierungen finden Sie bei designo.

## Technische Daten.

### BENZINMOTOREN

### SLK 200 BlueEFFICIENCY

Gesamthubraum (cm <sup>3</sup> )	1.796
Nennleistung <sup>1</sup> (kW bei 1/min)	135/5.250
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	7,3 (7,0)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	240 (237)
Kraftstoffverbrauch <sup>4</sup> (l/100 km)	
Innerorts	8,9–9,3 (8,3–8,6)
Außerorts	5,0–5,3 (4,9–5,3)
Kombiniert	6,4–6,8 (6,1–6,5)
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>4</sup> (g/km) kombiniert	149–158 (142–151)
Emissionsklasse	Euro 5
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	60/8,0
Gepäckraumvolumen (l)	
bei geschlossenem Dach	335
bei offenem Dach	225
Wendekreisdurchmesser (m)	10,52
Leergewicht <sup>5</sup> (kg)	1.435 (1.470)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.750 (1.785)

Werte in Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Schaltgetriebe für SLK 250 BlueEFFICIENCY ab 4. Quartal 2011 erhältlich. <sup>3</sup> Elektronisch abgeregelt. <sup>4</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>5</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Weitere technische Daten finden Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

SLK 250 BlueEFFICIENCY <sup>2</sup>	SLK 350 BlueEFFICIENCY
1.796	3.498
- (150/5.500)	- (225/6.500)
- (6,6)	- (5,6)
- (243)	- (250) <sup>3</sup>
- (8,4-8,7)	- (9,9)
- (5,0-5,4)	- (5,5)
- (6,2-6,6)	- (7,1)
- (144-153)	- (167)
Euro 5	Euro 5
60/8,0	60/8,0
335	335
225	225
10,52	10,52
- (1.500)	- (1.540)
- (1.815)	- (1.855)

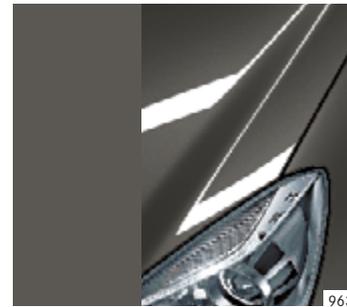
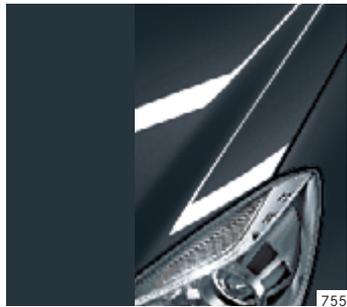
UNI-LACKE



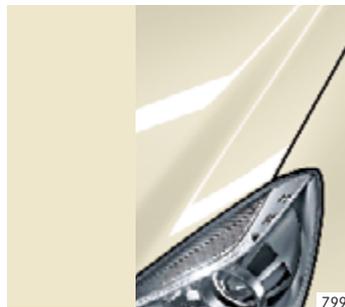
METALLIC-LACKE



METALLIC-SONDERLACK



designo SONDERLACK



**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre SLK-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie<sup>1</sup> wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

<sup>1</sup> Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis zu 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und wertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die SLK-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

**Zu den Angaben in diesem Katalog:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.10.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Katalogs Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)